

ÖAMTC Fahrradwinterreifentest 2021

	Spike-Reifen				Winterreifen					Sommerreifen
Marke	Retyre	Schwalbe	Continental	Kenda	Schwalbe	Continental	Velopius	Michelin	Nokian	Schwalbe
Typ	Winter Traveler Skin	Marathon Winter Plus	Contact Spike 240	Klondike Skinny	Marathon GT 365	Top Contact Winter	Wintertour	Star Grip	Rollspeed W	Marathon
										
Beschreibung	Modulares Reifensystem: Über den Basis-Reifen mit glattem Strassenprofil lässt sich mit einem Reissverschluss bei Bedarf der stark profilierte Spike-Reifen mit 160 Spikes aufziehen.	Spike-Reifen mit ausgeprägtem Stollen-Profil und 240 Spikes. Extra-dicker Pannenschutz, seitlicher Reflektorstreifen.	Spike-Reifen mit feinem Stollenprofil und 200 Spikes, seitlicher Reflektorstreifen.	Spike-Reifen mit ausgeprägtem Stollenprofil und 100 Spikes.	Winterreifen mit leichtem Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen, Zulassung für schnelle E-Bikes.	Winterreifen mit einem feinen Lamellenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen, Zulassung für schnelle E-Bikes.	Winterreifen mit leichtem Profil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen.	Winterreifen mit einem feinen Blockprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen.	Winterreifen mit Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen.	Klassischer Reifen für Alltagsfahrrad, leichtes Strassenprofil, seitlicher Reflektorstreifen. Zugelassen für schnelle E-Bikes.
Getestete Dimension (in Zoll)	28 x 1.60	28 x 1.60	28 x 1.60	28 x 1.40	28 x 1.50	28 x 1.60	28 x 1.60	28 x 1.60	28 x 1.40	28 x 1.50
Empfohlener maximaler Luftdruck (PSI)	60	70	87	85	80	87	75	87	72	85
Gewicht (Gramm)	840 / 659	1086	982	793	875	684	574	707	864	818
Kontakt	www.retyre.co	www.schwalbe.com	www.continental-reifen.de	bicycle.kendatire.com	www.schwalbe.com	www.continental-reifen.de	www.velopius.ch	www.michelin.de	www.velo-direct.ch	www.schwalbe.com

ÖAMTC Auswertung										
Eis	1,2	1,9	1,4	1,5	3,3	3,2	3,5	3,2	3,4	3,3
Schnee	1,7	2,0	2,0	1,9	2,5	2,4	2,9	2,3	2,6	3,7
Asphalt	1,4	3,7	3,6	3,6	1,7	1,4	1,4	2,2	2,0	0,8
Kommentare	+ Flexibles System: Das Rad lässt sich schnell auf die vorherrschenden Bedingungen anpassen + sicheres Gefühl auf Eis und Schnee - mit Spikes sehr schwer	+ gutes Bremsverhalten auf Eis - etwas unsicheres Gefühl bei Kurvenfahrt auf Eis - lauter, rauher Lauf auf Asphalt	+ guter Kurvenhalt und gute Bremswerte auf Eis + sicheres Fahrgefühl im Schnee - unsicheres Kurvengefühl auf Asphalt	+ gute Bremswerte - unsicheres Gefühl in Kurven auf Eis - läuft unangenehm und sehr laut auf Asphalt	+ guter Eindruck auf Eis, insbesondere in den Kurven - recht schwer	+ guter Halt auf Schnee + rollt auch auf Asphalt sehr angenehm	+ rollt sehr ruhig und leicht auf Asphalt. + sehr leicht - unsicheres Gefühl auf Schnee	+ guter Halt und gute Bremswerte auf Schnee + gutes Gefühl in Kurven auf Eis	+ gutes Fahrgefühl auf Eis - unsicheres Gefühl auf Schnee	+ sehr angenehmes, ruhiges Fahrverhalten auf Asphalt - spürbar schlechtere Fahreigenschaften als die anderen Reifen bei Schnee und Eis

Notengrenzen

0,6–1,5 Sehr gut	1,6–2,5 Gut	2,6–3,5 Befriedigend	3,6–4,5 Genügend	4,6–5,5 Nicht genügend
---------------------	----------------	-------------------------	---------------------	---------------------------

