ÖAMTC Test Offroad E-Bikes 2021

Gewichtung								
Marke		KTM	Bergamont	Bulls	Cube	Stevens	Kettler	Conway
Modell		Macina Aera 271 LFC	E-Ville SUV	Iconic EVO 1 27,5+	Nuride Hybrid Exc 625 Allroad	E-Universe 6.5 FEQ	Quadriga Town & Country Comp	Cairon SUV 527
Preis (in Euro)		3.899,–	3.799,–	3.349,–	3.249,–	3.499,–	3.899,–	3.600,–
Motor		Bosch Performance CX GEN4	Bosch Performance CX GEN4	Bosch Performance CX GEN4	Bosch Performance CX GEN4	Bosch G3 Cruise	Bosch Performance CX GEN4	Bosch Performance CX GEN4
Akku		625 Wh	625 Wh	625 Wh	625 Wh	500 Wh	500 Wh	625 Wh
Reichweite		86 km	85 km	86 km	89 km	78 km	62 km	78 km
Leergewicht		28,3 kg	27,9 kg	28,1 kg	26,5 kg	28,6 kg	29,1 kg	27,3 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		145 kg	160 kg	135 kg	135 kg	140 kg	145 kg	130 km
Fahren	30%	1,9	2,3	2,0	2,1	2,2	2,2	2,2
Antriebssystem und Motor	20%	1,3	1,6	1,1	1,3	2,5	3,0	1,6
Handhabung	30%	2,8	2,4	3,2	2,9	2,7	2,8	3,0
Sicherheit und Haltbarkeit	20%	1,3	1,2	1,4	2,2	1,4	3,5	4,0
Schadstoffe in Griffen und Sattel	0%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
ÖAMTC-Urteil		1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,8	5,0 [1]

sehr gut	(0,6–1,5)
gut	(1,6–2,5)
befriedigend	(2,6–3,5)
genügend	(3,6–4,5)
nicht genügend	(4,6–5,5)

[1] Abwertungen: Wenn „Schadstoffe in Griffen und Sattel“ mangelhaft, kann das Gesamturteil nicht besser sein

Rundung: In den Hauptkriterien/Gruppenurteilen wird aufgerundet: 1,50 (sehr gut); 1,51 wird aufgerundet auf 1,6 (gut).

Reihenfolge: Nach ÖAMTC-Urteil, bei gleichem Urteil nach Gesamtnote, bei gleicher Gesamtnote alphabetisch nach Herstellername.

www.oeamtc.at